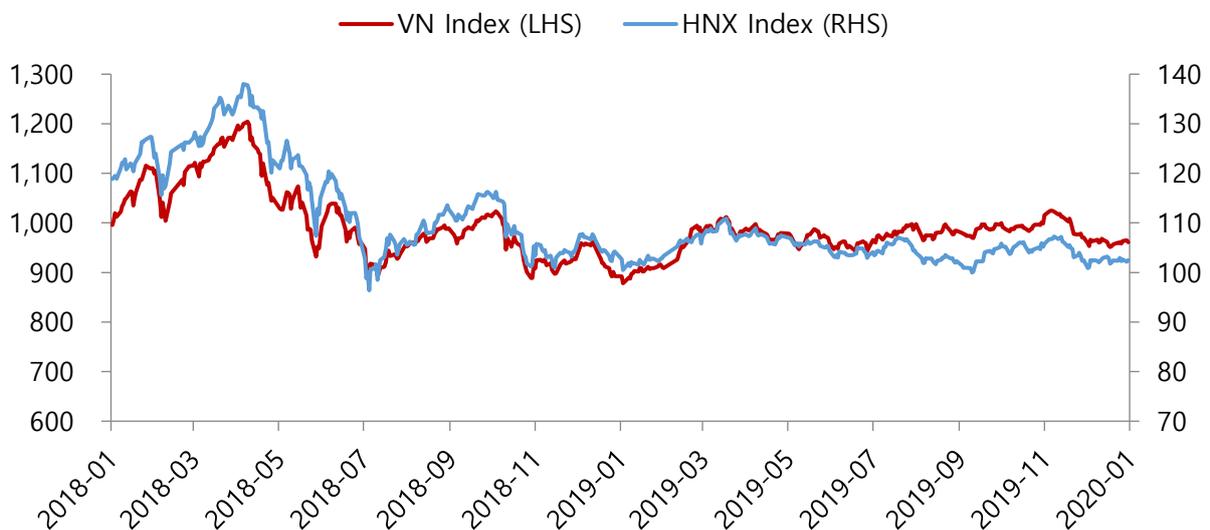
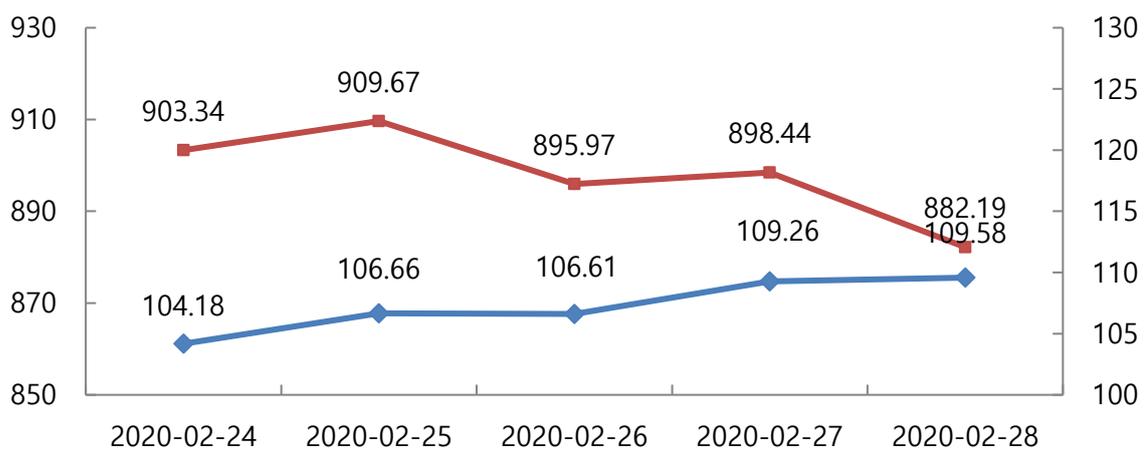


1. 주식시장 뉴스

■ 연간 주식시장 지수 (일별 종가 기준)



■ 주간 주식시장 지수 (일별 종가 기준)





■ 주중 주식시장 개관

이번 주 베트남 주식 시장의 VN 지수는 급락한 반면 HNX 지수는 점차 회복하는 양상을 띄었다. 이번 주 VN30에 등록되어 있는 30개의 기업 중 29개 주가가 하락하였을 정도로 VN 지수의 하락은 심각했다. 지난주 금요일 933.09로 장을 마감한 VN 지수는 이번 주 월요일 29.75포인트 하락한 903.34로 시작해 지속적으로 하락하였으며 금요일 882.19로 장을 마감하였다. 반면 월요일 104.18로 시작한 HNX 지수는 한주 동안 점차 회복하며 109.58로 장을 마감하였다.

■ 개별 기업 뉴스

○ 뱀부항공, 한국 항공편 운행 중지하다

베트남 민간항공사인 뱀부항공은 신종 코로나 19의 확산을 막기 위해 한국행 노선을 모두 중지할 것이라고 밝혔다. 뱀부항공은 월요일 2월 26일부터 다낭과 나트랑에서 서울 인천공항으로 가는 모든 루트가 멈출 것이라고 전했다. 뱀부항공은 현재 약 200명의 승객을 태울 수 있는 에어버스 A21 neo를 통해 1주에 각 노선을 7회 운항하고 있다. 뱀부항공은 한국으로부터 유입되는 코로나 19를 막기 위해서는 한국 항공편의 중단이 필수적이라고 전했다.

○ 비나밀크, 두바이와 2천만 달러 수출 계약 체결하다

비나밀크는 한 두바이 유통업자와 2분기부터 시작되는 2천만 달러의 계약을 체결했다. 비나밀크의 주요 거래국은 일본, 한국, 싱가포르, 중국 그리고 중동 국가들이며 총 수출 중 75%를 중동이 차지한다. 세계의 50대 유제품 비나밀크는 작년 총 수출액이 전년대비 14.8% 증가해 총 5.17조 동(약 2억 2300만 달러)을 기록했다.

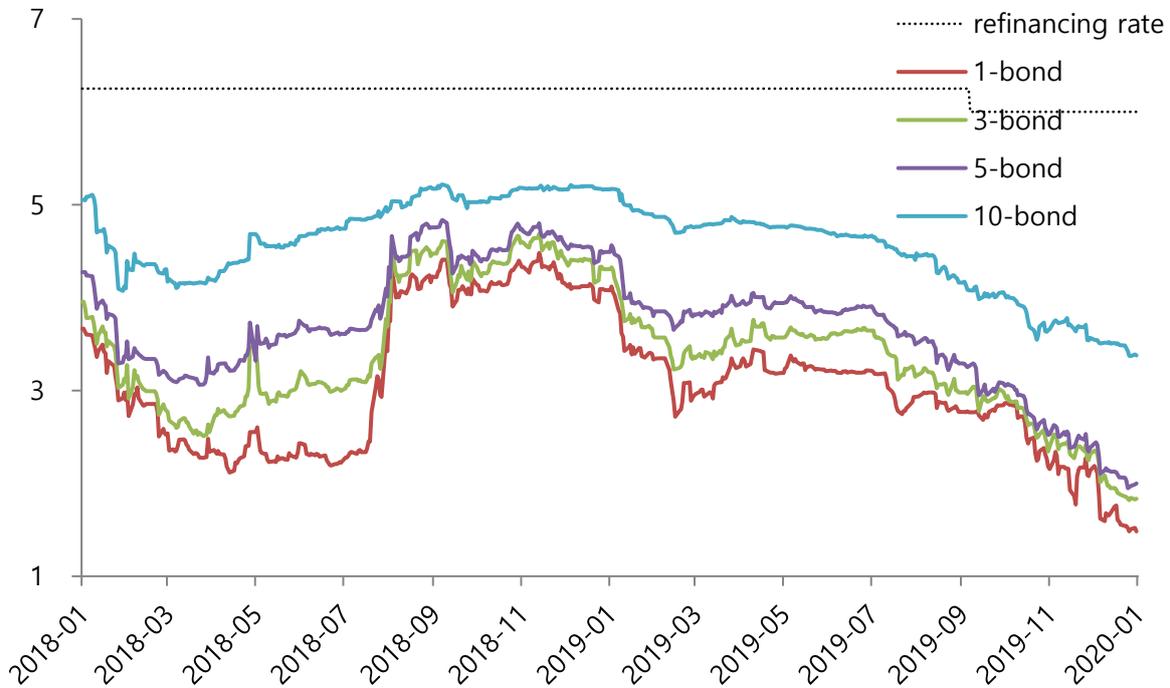
2. 주요 경제 동향

■ 베트남 2월 상반기 무역적자 기록

베트남 세관에 따르면 베트남은 2월 상반기 3천만 달러의 무역 적자를 기록했다. 베트남의 2월 상반기의 총 무역 가치는 192억 3천만 달러로 1월 하반기와 비교해 32% 증가하였고 전년 대비 3.3% 증가하였다. 그중 수출은 전년 대비 30% 증가한 96억 달러였으며 이는 FDI 수출의 678만 달러를 포함한 값이다. 한편 베트남의 수입은 1월 하반기보다 33.7% 증가한 96억 2천만 달러를 기록했으며 이는 FDI 수입액인 58억 달러를 포함한 값이다. 올해 1월 1일부터 2월 15일까지 총 수입액은 전년 대비 1.3% 감소한 282억 7천만 달러를 기록하였다.

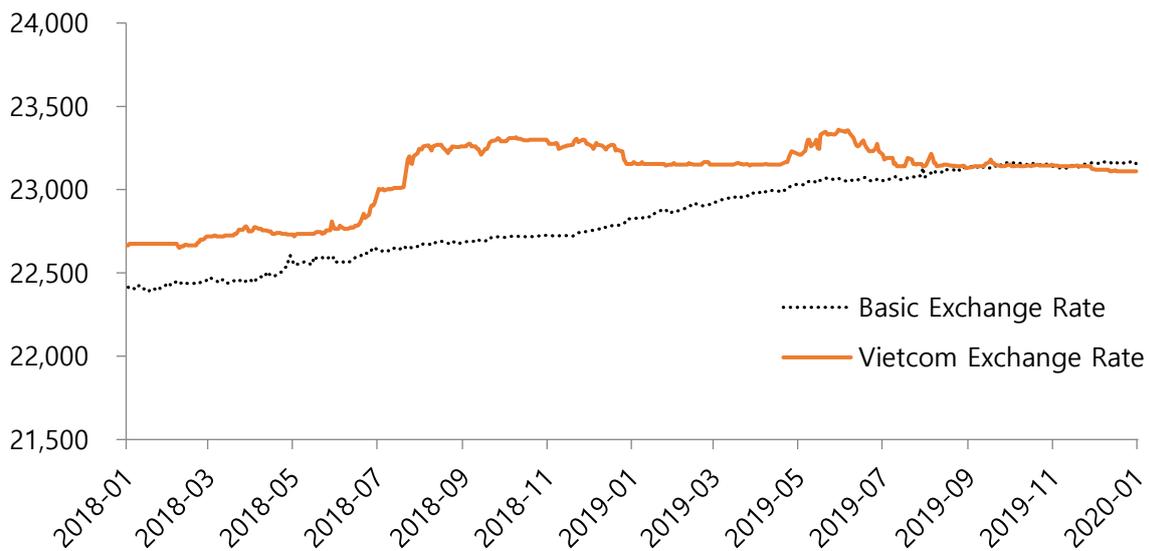
3. 금융 시장 동향

■ 기준 금리 및 국채 금리(SBV, Vietnam Government Bond Rate, %)



■ 환율(Vietcom Bank Exchange Rate, USD Sell Rate, VND/USD)

2020-02-28	Buying	Transfer	Selling
VCB Exchange Rate	23,140	23,170	23,310



- 국제금융공사, 코로나 19로부터 베트남 기업 지원 위해 무역금융 한도 늘려**
 국제금융공사(IFC)는 베트남 은행들이 코로나19에 타격을 받은 기업들을 도와줄 수 있도록 무역금융 한도를 늘리겠다고 밝혔다. IFC는 ABBank, TPBank, VIB, VPB을 포함한 4개의 시중은행에 대한 금융 한도를 높여 베트남 기업을 지원한다. IFC는 무역금융의 최대한도를 2억 9400만 달러로 늘려 위 은행들이 대부분 중소기업인 국내 기업들의 무역금융 리스크를 덜어줄 것이라고 전했다. VIB 관계자는 “IFC의 한도 증가는 시중 은행들이 자금 조달에 제한이 있어 은행 거래 시설에 의존하는 수입업자와 수출업자들 대상의 무역 금융을 확장하는 데 도움이 될 것이다” 라며 IFC의 결정을 지지하였다.

4. 부동산 시장 동향

- 호치민시 땅 부족해지자 인근 Dong Nai 가 새로운 주거 지역으로 떠오르다**
 Dong Nai 인민위원회에 따르면 11개의 새로운 부동산 프로젝트가 올해 Dong Nai에 개발될 예정이다. Novaland 그룹은 Bien Hoa 시의 Long Khanh 지역 600 헥타르 이상의 토지에 빌라, 상가, 학교, 숍 하우스(shop house), 학교, 학교, 쇼핑센터 등의 공공시설을 건설할 계획이다. Hung Thinh Corporation도 Bien Hoa 도시의 Bien Hoa New City를 위한 두 번째 계획을 발표하였고, 118.95 헥타르 프로젝트를 통해 1000세대의 빌라와 상가를 개발할 것이다. 또한 Nhoc Trach, Long Thanh and Bien Hoa 지역에는 올해 310개의 프로젝트가 진행 예정에 있다. Dong Nai 인민위원회에 따르면 Dong Nai에는 전국 각지의 성에서 120만 명의 노동자가 살기 때문에 수요가 매우 높고 호치민시와 가깝기 때문에 호치민시의 구매자들에게 인기가 높다. 하지만 최근 가격이 치솟으면서 실제로 살고자 하는 사람들의 부동산 접근이 어려워진다는 문제점이 있다.
- 호치민시 상가 임대료 하락하다**
 전문가들에 따르면 호치민시 주요 도로에 위치한 상가들의 임대료는 수요 감소로 인해 최근 몇 달간 감소하는 추세이다. 호치민시 중심부의 베테랑 주택 중개업자인 Thin은 최근 많은 집 주인들이 세입자를 찾기 위해 도움을 많이 요청했지만 임대료의 10~30%를 삭감하지 않으면 세입자를 찾기까지 오래 기다려야 한다고 전했다. 일부 주요 도로의 부동산 소유자들은 실제로 작년 말부터 임대료를 10-20% 삭감하였다. 상가의 임대는 코로나19의 전염병으로 인해 더 어려워질 전망이다.

5. 한국 기업 동향

■ 베트남 자동차 산업, 무서운 성장세로 확장 중...한국 기업에 기회다

한국무역협회(KITA)의 보고서 '2020년 베트남 자동차 산업 현황 및 전망'에 따르면, 지난해 베트남의 자동차 거래와 수입, 투자는 모두 증가했다. 베트남 자동차 시장의 성장세는 베트남의 낮은 자동차 보급률과 젊은 소비자층, 빠른 도시화를 자양분 삼아 2020년에도 꾸준히 이어질 전망이다. 베트남의 자동차 시장 관련 수입과 투자 또한 모두 증가했다. 베트남의 주요 자동차 수입국은 태국과 인도네시아다. 베트남 세관의 자료를 살펴보면, 지난해 베트남은 총 31억6천만 달러 상당의 자동차 14만 대를 수입했다. 수입량은 전년 대비 69.3%, 수입액은 전년 대비 73% 증가했다. 한편, 2019년 베트남이 한국으로부터 수입한 자동차 및 자동차 부품은 약 11억5천만 달러의 규모에 달하며, 수입액은 전년 대비 38.3%가량 증가한 수준이다. 특히 현대자동차가 지난해 도요타를 제치고 베트남 자동차 판매량 2위를 기록함에 따라 향후 현대 계열사들의 베트남 진출 가속화 여부에 귀추가 주목될 것으로 보인다.

(More information: <http://www.kidd.co.kr/news/214708>)

본 뉴스레터의 내용에 관한 문의사항은 아래의 담당자에게 연락주시기 바랍니다.

정지호 restpine@gmail.com / jho@jplawvn.com +84-96-280-6012

법무법인 제이피의 뉴스레터는 베트남 경제에 대한 일반적인 정보 전달을 목적으로 하고 있으며, 저희 사무소의 법률 자문 또는 공식적 견해로서의 효력을 가지지 않습니다.
본 뉴스레터의 수신을 원하시는 분들께서는 jplaw@jplaws.com 으로 연락해주시기 바랍니다.